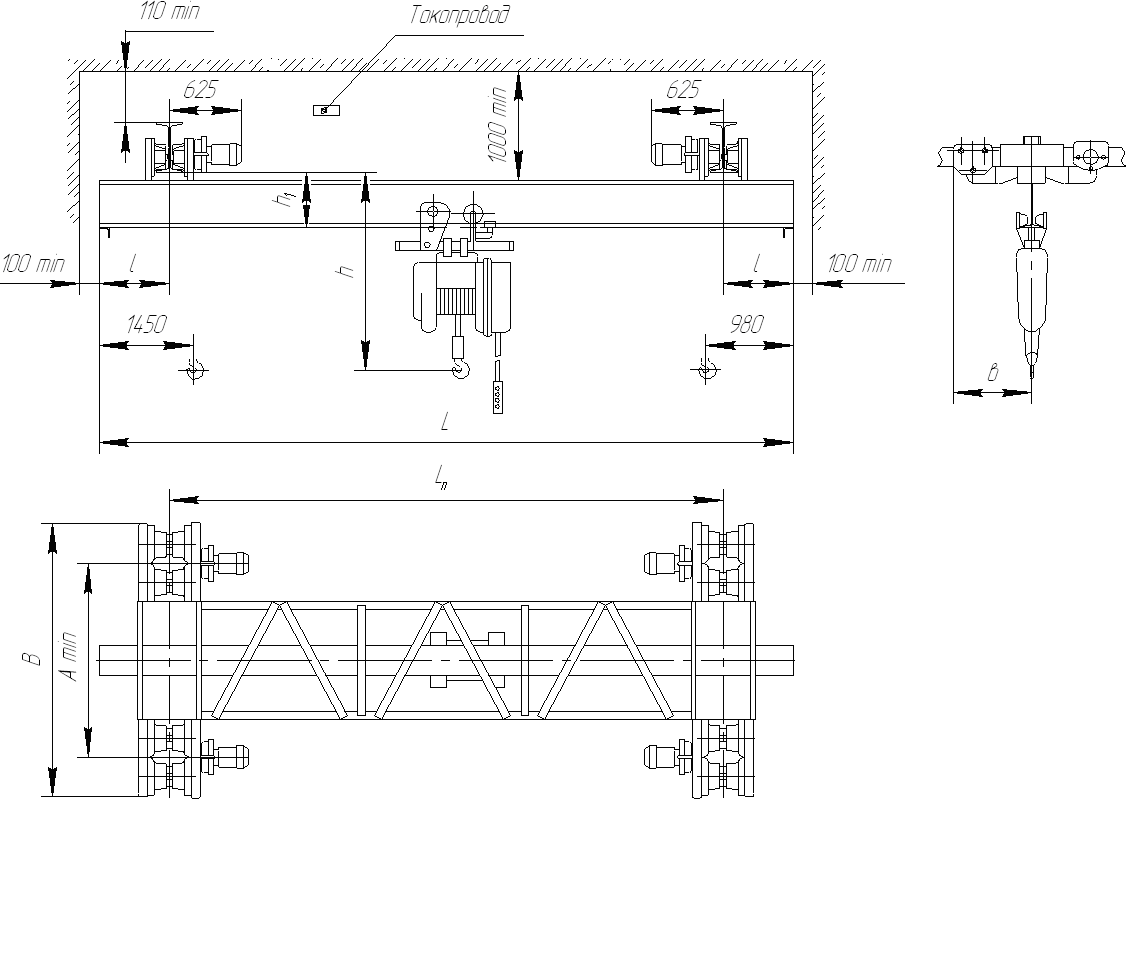


Краны мостовые электрические однобалочные подвесные

грузоподъемностью 10 тн ГОСТ 7890-93



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ОКП 315727 | | | | | | | | | | | | |
| Высота подъема  Н, м | Полная длина  L, м | Пролет  Lп , м | Длина консолей  l, м | Размеры, мм | | | | | Подкрановый путь, двутавр ГОСТ 19425 | Нагрузка  на путь, кН | | Конструктивная масса, тн |
| Amin | В | b | h | h1 | от  тележки | от  колеса |  |
| не более | | | | не более | | |
| 18 | 4,8 | 3,0 | 0,9 | 2200 | 2900 | 1450 | 2360 | 530 | 45М | 75,6 | 18,9 | 4,8 |
| 6,0 | 4,2 |
| 7,8 | 6,0 | 79,4 | 19,9 | 5,0 |
| 8,4 | 1,2 |
| 11,4 | 9,0 | 82,8 | 20,7 | 5,7 |
| 12,0 | 1,5 |
| 24 | 4,8 | 3,0 | 0,9 | 77,2 | 19,3 | 4,9 |
| 6,0 | 4,2 |
| 7,8 | 6,0 | 81,2 | 20,3 | 5,1 |
| 8,4 | 1,2 |
| 11,4 | 9,0 | 84,4 | 21,1 | 5,8 |
| 12,0 | 1,5 |
| 36 | 4,8 | 3,0 | 0,9 | 81,6 | 20,4 | 5,1 |
| 6,0 | 4,2 |
| 7,8 | 6,0 | 86,0 | 21,5 | 5,3 |
| 8,4 | 1,2 |
| 11,4 | 9,0 | 89,6 | 22,4 | 6,0 |
| 12,0 | 1,5 |

Примечание: Размеры Lп и Н – могут быть изменены по согласованию с заказчиком

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

на кран мостовой электрический однобалочный подвесной

грузоподъемность 10 тн

##### ***СВЕДЕНИЯ, СООБЩАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ***

|  |  |
| --- | --- |
| **Грузоподъемность (прописью), тн** |  |
| Пролет (прописью) Lп, м |  |
| Высота подъема (прописью), м |  |
| Тип кранового пути |  |
| Окружающая среда, ОС |  |
| Категория размещения крана (У2, У3) |  |
| Строительная высота Н, мм |  |
| Количество кранов (прописью), шт. |  |
| **Наименование предприятия** |  |
| Адрес предприятия,  отгрузочные реквизиты |  |
| Ответственный представитель заказчика, уполномоченный для переговоров |  |
| Подпись заказчика,  его должность и фамилия,  печать предприятия |  |

Рабочее напряжение приводов подъема, передвижения крана и тали – 380 В.

Токоподвод – кабельный.

Управление – с пола.

Режим работы – 3К.

Крановый путь и токоподвод крана в комплект поставки не входят.

Дополнительные требования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_