Краны мостовые электрические однобалочные опорные

грузоподъемностью 6,3 тн

Примечание: Чертеж не определяет конструкцию крана.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролет,Lп, м | Высотаподъема,м | С | В | В1 | Н | Н1 | h | Нагрузка на колесопри работекрана, кН | Конструктивнаямасса крана,тн |
| мм, не более |  |  |
| 10,5 | 6; 9;12; 18;24; 36 | 2000 | 2410 | 105 | 1019 | 240 | По паспортуэл. тали | 66,9 | 5,10 |
| 13,5 | 2600 | 3100 | 1189 | 67,2 | 5,21 |
| 16,5 | 69,0 | 5,98 |
| (18,0) | 4000 | 4410 | 1198 | 350 | 69,9 | 6,32 |
| 19,5 | 70,5 | 6,58 |
| 22,5 | 1288 | 72,9 | 7,54 |

Примечание: Размеры Lп и Н – могут быть изменены по согласованию с заказчиком

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

на кран мостовой электрический однобалочный опорный

грузоподъемность 6,3 тн

##### СВЕДЕНИЯ, СООБЩАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ

|  |  |
| --- | --- |
| Грузоподъемность (прописью), тн |  |
| Пролет (прописью) Lп, м |  |
| Высота подъема (прописью), м |  |
| Тип кранового пути |  |
| Окружающая среда, ОС |  |
| Категория размещения крана (У2, У3) |  |
| Строительная высота Н, мм |  |
| Количество кранов (прописью), шт. |  |
| Наименование предприятия |  |
| Адрес предприятия, отгрузочные реквизиты |  |
| Ответственный представитель заказчика, уполномоченный для переговоров |  |
| Подпись заказчика, его должность и фамилия, печать предприятия |  |

 Рабочее напряжение приводов подъема, передвижения крана и тали – 380 В.

 Токоподвод – кабельный.

 Управление – с пола.

 Режим работы – 3К.

 Крановый путь и токоподвод крана в комплект поставки не входят.

 Дополнительные требования\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_